

Energie Management Actieplan (EMA) 2023-2025

Svedex vindt CO₂-reductie een zeer belangrijk thema en wil daarin een verschil maken. Svedex ziet zichzelf niet zo zeer als pionier, maar loopt wel graag mee in de kopgroep.
De reductiedoelstellingen zijn realistisch geacht en hier zal actief op ingezet worden.

De algemene doelstelling die Svedex Deuren B.V. en Svedex B.V. -hierna te noemen Svedex- hanteert is per 2025 een reductie te hebben bereikt van 78,4% binnen scope 1, 2 en Business Travel (BT)(scope 3).

Om erachter te komen of we dit hebben kunnen realiseren, vergelijken we de CO₂-uitstoot met ons referentiejaar: 2022.

Totalen CO ₂ -emissies	Referentiejaar 2022
Ton CO ₂ Scope 1	991,50
Ton CO ₂ Scope 2	3229,45
Ton CO ₂ Scope 3 (BT)	1,97
Ton CO ₂ totaal	4222,92

In onderstaande tabel hebben we inzichtelijk gemaakt welke doelstellingen we nastreven en welke maatregelen we kunnen inzetten om de reductie te bewerkstelligen.

Planning maatregelen				
Energiestroom	Scope	2023	2024	2025
Gas: 5% minder	1	Onderzoeken welke opties haalbaar zijn uit onderzoeksplicht.	Nieuwe zuinigere compressor aanschaffen / vervangen. Isolatie verbeteren aan leidingwerk en appendages. Warme lucht uit de compressoruimte benutten Warme retourlucht uit afzuiginstallatie Op lagere temperatuur persen.	Nieuwe zuinigere compressor aanschaffen / vervangen. Isolatie verbeteren aan leidingwerk en appendages. Warme lucht uit de compressoruimte benutten Warme retourlucht uit afzuiginstallatie Op lagere temperatuur persen.
Wagenpark: Diesel en Benzine 50% verminderen	1	Sturen op bewustzijn berijders. Zuinig rijden stimuleren.	30% van het diesel- en benzinewagenpark willen we voor eind 2025 naar (deels) elektrisch omgezet hebben. Sturen op bewustzijn berijders. Zuinig rijden stimuleren.	60% van het diesel- en benzinewagenpark willen we voor eind 2025 naar (deels) elektrisch omgezet hebben.
Elektra: 100% CO ₂ -reductie vanuit Elektra	2	Groene stroom per 2023. Overstappen op groene stroom uit NL, middels inkopen GVO's. Inkoop van certificaten voor volledige ingekochte hoeveelheid stroom.	Groene stroom in 2024. Inkoop van certificaten voor volledige ingekochte hoeveelheid stroom. Meer zonnepanelen, via inkoop elders (participatie in een zonnepark op dak van DHL). En participatie in Windpark in NL (op holdingsniveau, via GVO's).	Groene stroom in 2025. Inkoop van certificaten voor volledige ingekochte hoeveelheid stroom.
Elektra: 5% minder	2	Alles naar LED, voorzien van sensoren. Meer energiemonitoring inkopen/inrichten. Verhogen bewustzijn.	Vervangen van elektromotoren. Hoofdschakelaars van machines in weekenden uitzetten. Verlichting en PC's uit wanneer dat kan. Geen ramen open in de zomer, terwijl Airco ook aan staat.	Verlichting en PC's uit wanneer dat kan Geen ramen open in de zomer, terwijl Airco ook aan staat
Business Travel - gedeclareerde km's:	3 - BT	Geen	Geen	Geen

Specifiek per jaar betekend dat de volgende reductie:

Doelstelling	2023	2024	2025
Verlagen gasverbruik met 5%	1%	3%	5%
Verlagen brandstofverbruik wagenpark met 50%	5%	25%	50%
Verlagen elektraverbruik met 5%	1%	3%	5%
Overgang naar groene stroom	100%	100%	100%

De grootste progressie valt te halen in scope 2, door over te stappen op groene stroom.

In 2025 evalueren we de progressie. Periodiek herzien we de doelstellingen en passen deze aan daar waar noodzakelijk.